

الفهرس

2.....	إضاءة العربات و اشاراتها
4.....	الاسعافات الأولية
7.....	الإشارات الضوئية
12.....	الأولوية
17.....	السرعة
24.....	الطريق السيارة
28.....	المجاورة
32.....	المخالفات
34.....	المقاطعة
37.....	الوقوف والتوقف
43.....	تغيير الاتجاهات بالمفترقات
46.....	رسوم الطريق
49.....	علامات الطريق
68.....	لوحة القيادة



اضاءة العربات وإشاراتھا

أضواء الوضعية:

أضواء الوضعية عددها اثنان من الأمام ذات لون أبيض واثنان من الخلف ذات لون أحمر: تمكن من رؤية العربة عندما يكون الطقس صاف على مسافة 150 متر.

تستعمل هذه الأضواء في الحالات التالية:

- عند التوقف والوقوف ليلا خارج مواطن العمران.

- عند التوقف والوقوف ليلا داخل مواطن العمران في صورة عدم وجود إنارة عمومية.



أضواء المقاطعة:

أضواء المقاطعة عددها اثنان فقط ذات لون أبيض: يرسلان إلى الأمام عند تشغيلها نورا أبيض يضيء على مسافة 30 متر.

تستعمل هذه الأضواء في الحالات التالية:

- في بداية الليل بصفة عامة يجب استعمال أضواء التقاطع وذلك عندما تكون الرؤية محدودة.

- عند التلاقي إذا كان استعمال ضوء الطريق يبهر السائق القادم من الاتجاه المعاكس.

- عند السير وراء عربة أخرى إذا كان استعمال ضوء الطريق يبهر سائق هذه الأخيرة إلا أثناء المجاوزة.

- إذا كانت إنارة الطريق مسترسلة وتسمح بالرؤية على مسافة كافية.

- في الطرقات الجبلية الضيقة والتي بها عدة منحرجات متتالية.



هام:

عدم استعمال الأضواء أثناء السياقة بالليل ينجر عنه ارتكاب مخالفة خطيرة حسب مجلة الطرقات.

أضواء الطريق:

أضواء الطريق عددها اثنان: ترسلان إلى الأمام عند تشغيلها نورا أبيض يضيء الطريق بصفة ناجعة ليلا عندما يكون الطقس صاف على مسافة 100 متر على الأقل.

تستعمل هذه الأضواء في الحالات التالية:

- عند الجولان ليلا في طريق غير مضاءة (يجب الانتقال إلى أضواء التقاطع عند مقاطعة سائق عربة أخرى حتى لا يتعرض للإبهار)
- ليلا أثناء المجاوزة على مستوى العربة التي أقوم بمجاوزتها.



هام:

- عندما يبهر سائق عربة بقية مستعملي الطريق يرتكب مخالفة خطيرة طبقا للمقتضيات الواردة بمجلة الطرقات
- يسمح باستعمال المنبهات الصوتية في حالة الضرورة القصوى (توجيه الإنذارات الضرورية إلى مستعملي الطريق الآخرين).
- يكون التنبيه بالإشارات الضوئية باستعمال أضواء الطريق أو المقاطعة بصفة متقطعة وقصيرة.

أضواء الضباب:

أضواء الضباب عددها اثنان: ترسلان إلى الأمام عند تشغيلها نورا أبيض أو أصفر. إذا كانت السيارة مجهزة بهذه الأضواء، فلا يمكن استعمالها إلا عند تقلص الرؤية بسبب: الضباب، سقوط الثلوج، أمطار غزيرة



الاسعافات الأولية

عند وقوع أي حادث يجب القيام بالتدخلات التالية:

- 1- الحماية
- 2 -الإعلام
- 3 -الإسعاف

1-الحماية

تتمثل حماية مكان الحادث في وضع مثلثي الخطر من الجهتين على بعد 150 م وذلك لتجنب حدوث حادث إزخر أو ازدياد الوضع تعكراً

2 -الإعلام

يتم الإعلام بالاتصال بالشرطة على الرقم 197 ثم بالطب الاستعجالي على الرقم 190 أم بالحماية المدنية على الرقم 198

3 -الإسعاف

❖الاختناق

♦رخف الضواغط

♦تنظيف الفم

♦التنفس الاصطناعي

كما أنه يجب وضع المصاب على وضع الضمان الجانبي ما امتداد الرأس الجسم والعنق

❖ النزيف

◆ النزيف الداخلي

من أعراض النزيف الداخلي:

◆ برودة الأطراف

◆ شحوب الوجه

◆ العطش الشديد

◆ برودة العرق

◆ فقدان تدريجي للوعي

ولإسعاف المصاب نكتفي بوضعه في وضع الضمان الجانبي مع تدفئته إلى حدود 37 درجة

◆ النزيف الخارجي

◆ اعتماد الضغط اليدوي

◆ القيام بنقطة الضغط

◆ الالتجاء إلى الرباط الضاغط

كما أنه يمكن الالتجاء إلى الرباط الضاغط مباشرة في حالة وجود عدة مصابين أمام مسعف واحد أو في صورة عدم وجود شخص يتكفل بالإبلاغ

4 - قواعد عامة

يجب على كل مسعف:

◆ أن يقوم بمراقبة نقاط الحياة لدى المصاب

◆ أن يكتفي بالإسعافات الأولية دون التطرق إلى أعمال الطبيب

◆ ألا يقوم بنقل المصاب إلى إذا كان تحت طائلة خطر محقق

◆ أن يقوم بعملية الطمأنة والرفع من المعنويات

◆ ألا يقوم بنزع خوذة سائق الدراجة النارية

◆ أن يحاول منع تدخل المتطفلين

- ♦ ألا يتطرق إلى الكسور أو الحروق قدر الإمكان
- ♦ أن يغادر مكان الحادث عند وصول الإسعاف لتفادي تعطيل حركة المرور وذلك بعد إعلام السلطات بكافة التفاصيل
- ♦ أن يكون نسق التنفس عند الكهل من 12 إلى 20 حركة تنفسية في الدقيقة أما عند الرضيع فيجب أن يكون نسق التنفس من 25 إلى 40 حركة تنفسية في الدقيقة



الإشارات الضوئية

أهمية الإشارات الضوئية:

تستعمل الإشارات الضوئية بهدف ضمان السلامة المرورية وتحسين سيولة الجولان. يمكن أن تأخذ الأضواء شكلين: أضواء دائرية أو في شكل أسهم. تنظم الأضواء الثلاثية حركة المرور بالمفترقات فيما تنظم الأضواء الثنائية حركة المرور بمحطات الاستخلاص وبممرات المترجلين وبتقاطع الطرقات مع السكة الحديدية.

الإشارات الثلاثية:

تكون الأضواء ذات نظام بثلاثة ألوان دائرية وتعني ما يلي:



الأضواء الأحمر = قف

- ممنوع تجاوز خط التوقف.
- وفي وصورة عدم وجود هذا الخط يعني ممنوع تجاوز العلامة ذاتها.



الضوء البرتقالي الثابت = قف

- عند خط التوقف

- عند العلامة نفسها (في صورة عدم وجود خط توقف)

هام:

إذا كان السائق قريب من هذا الضوء بكيفية لا تمكنه من التوقف في ظروف سلامة كافية، فيمكنه مواصلة السير بشرط عدم وضع بقية مستعملي الطريق في خطر.



الضوء البرتقالي الرفاف: يعني السماح بتجاوز العلامة مع مضاعفة الانتباه ولا يغير قواعد الأولوية.

ويمكن أن يتعلق ب:

- ضوء موضوع بصفة منفردة أو ضوئين يشتغلان بالتداول.

- ضوء تابع لنظام ذي ثلاثة ألوان إذا كان هذا النظام لا يشتغل.



الضوء الأخضر: يعني السماح بتجاوز العلامة.

تذكير

- في كل الإشارات الضوئية يجب فسخ مجال المرور لكل العربات والمترجلين الذين توغلوا في المفترق.
- تجنب في كل الأحوال عرقلة الجولان بالمفترق.
- توضع الأضواء حسب الطريقة التالية:
- 1. الضوء البرتقالي: يظهر بعد الضوء الأخضر.
- 2. الضوء الأحمر: يظهر بعد الضوء البرتقالي.
- 3. الضوء الأخضر: يظهر بعد الضوء الأحمر.

الإشارات الثنائية:



تنظم الأضواء الثنائية حركة الجولان بالسبل



الأضواء الخاصة بمحطات الاستخلاص

- الضوء الأحمر في شكل قاطع ومقطوع يوضح السبيل الممنوع.
 - أما الضوء الأخضر في شكل سهم موجه إلى الأسفل يوضح السبيل المسموح به.
- الأضواء الخاصة بالمترجلين

تكون الإشارات الضوئية الخاصة بسير المترجلين ذات لونين. تعني هذه الإشارات ما يلي:



الضوء الأحمر يعني ممنوع التوغل في المعبد



الضوء الأخضر يعني السماح بالتوغل في المعبد ويمكن الإعلان عن انتهاء هذا السماح بوميض الضوء الأخضر



ضواء ان أحمر ان رفافان يشتغلان بالتداول وموضوعان

بتقاطع الطرقات مع السكك الحديدية

الأضواء في شكل أسهم:

يمكن تعويض الضوء الأحمر والضوء البرتقالي الثابت والضوء الأخضر بسهم أو عدة أسهم ذات لون أحمر أو برتقالي أو أخضر، هذه الأسهم لها نفس المعنى ولكن المنع أو السماح لا يخص إلا الاتجاهات المشار إليها بالأسهم.



عند وجود ضوء أو عدة أضواء إضافية في شكل أسهم أو عدة أسهم خضراء مضاءة في نفس الوقت مع الضوء الأحمر أو الضوء البرتقالي، فإن هذه الأسهم تعني السماح بمواصلة السير فقط في الاتجاهات المشار إليها بالسهم بشرط فسخ المرور للسواق القادمين بصفة عادية من اتجاهات أخرى والمترجلين.

هام:

- تفقد الإشارات الضوئية مفعولها إذا كانت حركة الجولان منظمة من قبل عون المرور.
- إذا كانت الإشارات الضوئية لا تشتغل إلا بواسطة الضوء البرتقالي الرفاف، يجب الامتثال لبقية العلامات.
- إذا كانت الإشارات الضوئية لا تشتغل وليس هناك علامات <== تكون الأولوية الى اليمين



الأولوية

الأولوية بالعلامات أو دون علامات:

عند الاقتراب من تقاطع طرق يجب على السائق:

- 1- أن يخفض من سرعته
- 2- أن يتحقق من أن المعبد الذي ينوي قطعه شاغر
- 3- أن ينبه باقترابه بواسطة الإشارات اللازمة
- 4- أن يحترم القواعد المتعلقة بالأولوية.

تقاطع طرق بدون علامات:

عند هذه المفترقات تطبق قاعدة الأولوية لليمين



بهذا المفترق بدون علامات ، يجب

أن أفسح مجال المرور للعربة القادمة من اليمين.

علامات الأولوية:



تعلن هذه العلامة عن الاقتراب من مفترق طرق أين يجب ترك

الأولوية للعربات القادمة من اليمين.



عند وجود هذه العلامة يجب فسخ المجال إلى اليسار واليمين. يكون التوقف غير إجباري إذا كان المعبد شاغرا.



التوقف إجباري عند حد المعبد حتى لو كانت الطريق شاغرة. إذن أفسح مجال المرور إلى اليمين واليسار. وفي حالة وجود خط عرضي متواصل أبيض ، يجب التوقف عند مستوى هذا الخط.



تبين هذه العلامة أنه سوف تعترضني علامة قف على بعد 150 م



تشير هذه العلامة إلى طريق ذات أولوية بكل المفترقات.



علامة نهاية الأولوية



طريق ذات أولوية



يمكن أن تكمل علامة طريق ذات أولوية بلافتة تمثل رسماً للمفترق القادم مع الإشارة بواسطة خط سميك لفروع المفترق الذي يتمتع بالأولوية. الفرع العمودي في أسفل اللافتة يمثل الطريق التي وضعت فيه العلامة.



تشير هذه العلامة بأن الطريق الذي تم تركيز فيه العلامة يتمتع بالأولوية ولكن عند المفترق القادم فقط.

الأولوية بمفترق دوراني:

يوجد نوعين من مفترق الطرقات ذات الشكل الدائري :



- فترق طرقات ذي اتجاه دوراني يحتوي على علامة عمودية متقدمة تلزم السائقين على فسخ المجال للعربات الآتية من جهة اليسار.
 - مفترق طرقات بدون علامات تسري عليه قواعد الأولوية على اليمين.
- تذكير:

عند التوغل في مفترق طرق دوراني يجب على سائق العربة:
- المرور قريباً من الأرض المسطحة المركزية بهذا المفترق للسير إلى اليسار أو للرجوع على الأعقاب.

- الانحياز إلى اليمين للانعطاف إلى اليمين أو للسير إلى الأمام.



الأولوية عند الأضواء:

إشارات أعوان المرور:
يجب على مستعملي الطريق الامتثال لإشارات الأعوان المكلفين بتنظيم حركة المرور.
تلغي إشارات هؤلاء الأعوان وتعوض المعلومات المبينة بواسطة علامات الطريق ورسوم الطريق وكذلك الأضواء.
الإشارات الضوئية:
- إذا كانت الإشارات الضوئية لا تشتغل إلا بواسطة الضوء البرتقالي الرفاف، فانه يجب احترام العلامة الموجودة بعمود الأضواء.
- في صورة عدم وجود علامات = تطبيق الأولوية إلى اليمين.



في هذه الوضعية يشتغل الضوء البرتقالي الرفاف فقط، لذا يجب احترام علامة ترك الأولوية الموجودة بعمود الأضواء وفسح مجال المرور قبل الدوران إلى اليمين.
هام:

يجب فسخ مجال المرور للعربات السائرة على المعبد:
- عند الخروج من مسلك غير معبد أو مسلك ترابي
- عند الخروج من ملك مجاور
- عند الخروج من مأوى للوقوف.

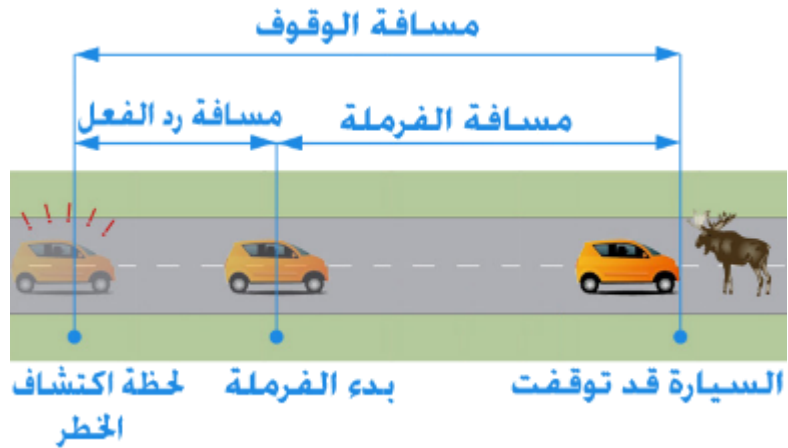
كما يجب فسخ مجال المرور وذلك بإخلاء المعبد والوقوف عند الاقتضاء لتسهيل مرور العربات ذات الأولوية وذلك عند استعمالها للمنبهات الصوتية والضوئية.



السرعة

السرعة والعربة:

يجب على السائق أن يكون دائما يقظا ومتحكما في سرعة عربته، كما يجب أن يعدل من سرعته حسب ما تقتضيه إشارات المرور وحالة الطريق والطقس وكثافة الجولان والعوارض المتوقعة: فالامتثال للعلامات المحددة للسرعة واختيار السرعة التي تتناسب مع حالة المعبد من شأنه المساهمة في الوقاية من حوادث الطرقات. وسوف نتعرف من خلال هذا الدرس على: زمن رد الفعل. مسافة الفرملة. مسافة الوقوف. مسافة الأمان.



مسافة الوقوف:

السرعة هي السبب الأول لحوادث الطرقات , للتحكم في عربتك كما يقتضي ذلك قانون الطرقات من الضروري معرفة كيفية تقدير المسافة اللازمة للوقوف بالعربة في حالة الضرورة القصوى.

مسافة الوقوف:

المسافة المقطوعة خلال زمن رد الفعل + المسافة المقطوعة بعد كبح الفرامل. تختلف هذه المسافة حسب سرعة العربة، التحام الأطواق المطاطية بالمعبد، وزمن رد الفعل.



1. على معبد جاف:

يقع احتساب مسافة الوقوف وذلك بقسمة السرعة على 10 وضرب العدد المتحصل عليه في نفسه (قاعدة تقريبية).

- بسرعة 60 كم في الساعة تكون مسافة الوقوف حوالي $60/10 \times 6 = 36$ متر

- بسرعة 90 كم في الساعة تكون مسافة الوقوف حوالي $90/10 \times 9 = 81$ متر

2. على معبد مبلل:

يقع احتساب مسافة الوقوف على معبد جاف مع إضافة نصف هذه المسافة:

- بسرعة 60 كم في الساعة تكون مسافة الوقوف حوالي:

$$(60 \times 6 / 10) + 18 = 54 \text{ متر}$$

- بسرعة 90 كم في الساعة تكون مسافة الوقوف حوالي $90/10 \times 9 + 40 = 121$ مترا

إذا كنت في حالة طبيعية وتسير بسرعة 110 كم في الساعة يكون زمن رد الفعل ثانية واحدة! ولكن تصور عدد الأمتار التي تقطعها قبل توقفك أخير..

زمن رد الفعل:

زمن رد الفعل هو المدة التي تمتد من بداية معاينة وجود الخطر إلى حين الشروع في الضغط على الفرامل. يمكن أن تتضاعف هذه المدة بسبب التعب أو استهلاك الكحول أو بعض الأدوية وبالتالي ترتبط هذه المدة بالحالة البدنية أو الذهنية للسائق.



يمر زمن رد الفعل بالمراحل التالية:

1. الإدراك حيث تتلقى العين المعلومة وترسلها إلى الدماغ
2. القرار حيث يحلل الدماغ هذه المعلومة ويعطي الإذن لرد الفعل
3. رد الفعل بواسطة الضغط على الفرامل

خلال زمن رد الفعل تستمر العربة في السير بنفس السرعة وتقطع مسافة تسمى مسافة رد الفعل وتساوي هذه المسافة تقريبا ثانية عند الشخص الطبيعي وتكون أكثر إذا كان الشخص غير طبيعي (تعب، حالة سكر، تناول أدوية).

كيف يقع احتساب مسافة زمن رد الفعل:

في حالة شخص طبيعي يكون زمن رد الفعل 1 ثانية وتحتسب مسافة زمن رد الفعل حسب القاعدة التالية:

$$((\text{السرعة} \times 3) / 10) \text{ أو بضرب عدد عشرات السرعة} \times 3$$

بسرعة 50 كلم/س تكون زمن رد الفعل 15 م أي $3 \times 5 = 15$ متر

مسافة الفرملة:

مسافة الفرملة هي المسافة التي تقطعها العربة بعد كبج الفرامل.

تتأثر هذه المسافة خاصة بالعوامل التالية:

-السرعة

-حالة المعبد: أملس أو خشن

-حالة الأطواق المطاطية

-حالة معدات الفرملة



ABS في حالة توفر العربة على نظام

يمكن هذا النظام من تجنب تعطيل دوران العجلات عند الضغط المفاجئ على الفرامل، كما يسمح بالتحكم أكثر في العربة لكن لا يخفض من مسافة الفرملة.

مسافة الأمان:



مسافة الأمان هي المسافة الكافية الواجب تركها بين عربتك والعربة التي تسير أمامك حتى تتمكن من تفادي الاصطدام بها عند التخفيض الفجئي للسرعة أو الوقوف المفاجئ لهذه الأخيرة.

مسافة الأمان بالنسبة لسائق في حالة عادية تتوفر فيه المؤهلات البدنية والعقلية هي المسافة التي تقطعها العربة في ثانية.

كيف يقع احتسابها؟ تحسب مسافة الأمان حسب القاعدة التالية:

(السرعة (كلم / س) / 10) * 3 أو بضرب عدد عشرات السرعة * 3

بسرعة 60 كلم/س تكون مسافة الأمان 18 م أي $6 * 3 = 18$ متر

بسرعة 90 كلم/س تكون مسافة الأمان 27 م أي $9 * 3 = 27$ متر

مخاطر السرعة:

السرعة القصوى (رخصة السياقة صنف ب)

- 90 كم في الساعة خارج مواطن العمران

- 110 كم في الساعة في الطريق السيارة

بالنسبة للسائق المتربص:

80 كم في الساعة على الطرقات السيارة وخارج مواطن العمران

عند تقلص الرؤية بسبب مطر أو ضباب أو غيرها من العوامل الطبيعية، تخفض حدود السرعة ب:

- 20 كم في الساعة على الطرقات السيارة وخارج مواطن العمران

- 10 كم في الساعة داخل مواطن العمران



قوة الاصطدام

• بسرعة 60 كم في الساعة تعادل قوة الاصطدام السقوط العمودي من فوق عمارة بخمس طوابق.

• بسرعة 150 كم في الساعة يعادل الاصطدام السقوط العمودي من أعلى بأكثر من 88 متر.

وفي حالة الاصطدام بمترجل فإن احتمال وفاته يقدر ب:

- 10% عند السير بسرعة 20 كم في الساعة

- 30% عند السير بسرعة 40 كم في الساعة

- 85% عند السير بسرعة 60 كم في الساعة ويمكن أن يبلغ 100% عند السير بسرعة 80 كلم في الساعة



حالات التخفيض من السرعة

يجب على كل سائق أن يخفض من سرعته بصفة ملحوظة في الحالات التالية

- إذا كانت ظروف الرؤية غير كافية

- في المنعرجات والمنحدرات الحادة وأجزاء الطريق الضيقة أو المكتظة

- عند الاقتراب من مفترق الطرقات (رغم تمتعي بالأولوية)

- عند الاقتراب من الثكنات ومخارج المعامل

- عند مقاطعة أو مجاوزة مجموعة من المترجلين

- عند مقاطعة أو مجاوزة حيوانات الجر أو الحمل أو الركوب

- عند الاقتراب من عربات النقل العمومي للأشخاص عندما يكون الركاب بصدد الصعود أو النزول

- عند الاقتراب من محطات النقل



تشير هذه العلامة إلى أنه على بعد 150 م تقريبا سوف يتقلص عرض هذا المعبد من الجانبين لذا يجب التخليص من السرعة وملازمة الحذر. في حين تمنع العلامة الثانية (تحت العلامة الأولى) كل عملية مجاوزة.

يجب على كل سائق أن يخفض من سرعته بصفة ملحوظة والوقوف عند الاقتضاء في الحالات التالية:

- إذا كانت الطريق غير شاغرة
 - إذا كانت ظروف الرؤية لا تسمح بمواصلة السير خاصة عند وجود ضباب أو أمطار غزيرة
 - قرب المدارس.
- السرعة تقلص من مجال الرؤية:
- يتمتع السائق المتوقف أو الذي يسير بسرعة منخفضة جدا بمجال رؤية يقدر ب 180 درجة. وعند السير بسرعة 100 كم في الساعة يتقلص مجال الرؤية إلى النصف لأن العقل البشري يستطيع فقط معالجة عدد محدود من المعلومات في نفس الوقت.
- في حين كلما ترتفع سرعة العربة كلما يتلقى العقل البشري أكثر قدر من المعلومات لذلك يجد نفسه مضطرا إلى التخلص من العديد من المعطيات الجانبية.
- وهكذا فالسائق الذي يسير بسرعة كبيرة يمكن ألا يرى طفلا يستعد لعبور الطريق أو سائقا آخر يستعد لمغادرة تقاطع طريق.



الطريق السيارة

ماهي الطريق السيارة؟

الطريق السيارة هو طريق مخصص لحركة مرور السيارات ذات المحركات السريعة: سيارات، درجات نارية، شاحنات. وفي خط يسمح بالسير في أقصى درجات الأمان، مفهوم الطريق السيارة في بعض الدول هو شبكات طرقات تقليدية التي أخضعت إلى معايير الطريق السيارة: توسيع الطرقات، وفصلها عن بعضها البعض والمحولات للمجمعات السكنية توفر الطريق السيارة أفضل شروط السلامة لمستعملي الطريق لأنها لا تتقاطع مع طريق أخرى أو مع خط للسكك الحديدية ولا يعبرها ممرات للمتجولين. وتشتمل بالنسبة لاتجاهي الجولان على معبدين منفصلين عن بعضهما بأرض مسطحة.



استعمال الطريق السيارة:

يجب على السائق الذي يتجه للدخول إلى الطريق السيارة عبر محولات الدخول وأن يزيد في سرعته وذلك عندما يتأكد بواسطة المرآة العاكسة للرؤيا من الجهة اليسرى بأن لديه الوقت الكافي للاندماج بين العربات وذلك حسب سرعتها والمسافة التي تفصلها.

محولة دخول للطريق السيارة:



مسلك الزيادة في السرعة:



الخروج من الطريق السيارة

عند الخروج من الطريق السيارة يجب الانحياز إلى السبيل الأيمن مع التخفيض تدريجيا في السرعة كلما اقتربت من العلامات العمودية.

محولة خروج من الطريق السيارة:



يحجر الجولان بالطرقات السيارة على :



المترجلين. الدراجات والدراجات النارية الصغيرة. العربات غير المجرورة آليا. الجرارات والمعدات الفلاحية ومعدات الأشغال العمومية. السيارات أو مجموع العربات التي لا تستطيع بلوغ سرعة دنيا ب 60 كم في الساعة. العربات ذات المحرك غير الخاضعة للتسجيل. العربات المخصصة للنقل الاستثنائي.

مخاطر الطريق السيارة:

يحجر على السواق القيام بالعمليات التالية على الطرقات السيارة: السير إلى الوراء. الرجوع على الأعقاب لاسيما بعبور الأرض المسطحة الفاصلة بين المعبدتين أو استعمال نقاط العبور بها. الجولان على جوانب الوقوف الاضطراري.

التوقف الاضطراري

في صورة التوقف الاضطراري للعربة: تعطب العربة بالطريق، حادث، خطر داهم ... يجب على السائق أن يبذل كل ما في وسعه لإخراج العربة من المعبد ومن جانب الوقوف الاضطراري، وإن تعذر عليه ذلك يعلن عن وجودها بالإشارات القانونية حتى يتمكن بقية السواق من رؤية العربة على مسافة كافية.



يجب على السائق في هذه الحالة الإشارة للعربة بواسطة مثلث الخطر: يوضع هذا المثلث خلف العربة على مسافة 100 متر بهذه الطريق. يمكن بالإضافة إلى ذلك استعمال وسائل إشارة أخرى خاصة بتشغيل أضواء تغيير الاتجاه مع بعضها أو وضع ضوء يدوي رفاف

ذي لون أصفر. هام: لا يمكن استعمال السبيل الثاني إلا عند المجاوزة. عندما تظهر العربة التي وقع تجاوزها في المرآة العاكسة للرؤيا الداخلية تبدأ عملية الرجوع إلى اليمين وتكون بصفة تدريجية. جوانب الوقوف الاضطراري بالطريق السيارة: تفصل عن المعبد بخطوط متقطعة يساوي طولها حوالي ثلاث مرات المسافة بينها.



المجازرة

ماهي المجازرة؟

يجب على السائق مضاعفة الانتباه والحذر عند القيام بعملية المجازرة، فالمجازرة التي تشكل خطرا على الجولان يمكن أن تؤدي إلى حادث مرور لذلك يجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة عند الشروع في هذه المناورة لإنهاءها بكل أمان.

يجب أن تتعرف على كيفية القيام بعملية المجازرة والحالات التي تمنع فيها المجازرة.

يجب على كل سائق يريد القيام بعملية المجازرة أن يتأكد من قدرته على القيام بذلك دون خطر.

المبدأ العام

تكون عملية المجازرة على اليسار.



استثناء:

يمكن المجازرة على اليمين إذا شرع سائق العربة السابقة في الانعطاف نحو اليسار وأعلن عن ذلك بواسطة إشارات تغيير الاتجاه.

يمكنني مجازرة هذه السيارة ذات اللون الأسود من جهة اليمين بعد أن أعرب صاحبها عن نيته الانعطاف الى اليسار بتشغيله أضواء تغيير الاتجاه من جهة اليسار



كيفية المجاوزة:

يجب على كل سائق يريد القيام بعملية مجاوزة أن يتأكد من قدرته على القيام بذلك بدون خطر وعليه خاصة اخذ الاحتياطات التالية:

قبل المجاوزة

أن يتأكد من عدم وجود حالة من حالات منع المجاوزة أي غياب علامات عمودية وسطحية تمنع المجاوزة

-ما يجب أن يأخذ في الاعتبار عرض المعبد وشكله والعوامل الطبيعية مثل الضباب والمطر والرياح الجانبية

-ن يتأكد من أن السبيل شاغر على مسافة كافية تمكن من القيام بهذه العملية بدون خطر

-أن يتأكد أن السائق المتقدم عليه والسائق الذي يتبعه لم يشرعا في أي عمل من أعمال المجاوزة

-أن يتأكد من إمكانية الرجوع إلى السبيل العادي للجولان بدون خطر

-الإعلان عن القيام بعملية المجاوزة وذلك بتشغيل أضواء تغيير الاتجاه.

في هذه الحالة كل الظروف متوفرة للقيام بعملية المجاوزة: الخط المتقطع بوسط المعبد يسمح بالمجاوزة.

الرؤية من الأمام واضحة.

لا وجود لعربة أخرى بصدد القيام بعملية مجاوزة.

يمكنني إذا الشروع في عملية المجاوزة بعد تشغيل أضواء تغيير الاتجاه.



أثناء وبعد المجاوزة

- أن يترك مسافة جانبية كافية مع الزيادة في السرعة.
- من الأفضل ألا يقل فارق السرعة عن 20 كم في الساعة حتى تتم هذه المناورة في وقت قصير.
- إذا ظهرت العربة التي وقع تجاوزها في المرآة العاكسة للرؤيا الداخلية تبدأ عملية الرجوع إلى الصف الأصلي بكل أمان وذلك بتشغيل أضواء تغيير الاتجاه من الجهة اليمنى.
- يجب على كل سائق يراد تجاوزه أن ينحاز إلى أقصى اليمين ولا يزيد في سرعته



المجاوزة الممنوعة:

حالات منع المجاوزة

- تحجر مجاوزة العربات غير الدراجات والدراجات النارية ذات العجلتين:
- عند الاقتراب من قمم المرتفعات
- بالمنعرجات
- عند المرور على الجسور الضيقة التي لا تشتمل على أكثر من سبيلين
- في جميع الحالات التي تحجر فيها المجاوزة بواسطة علامات أو رسوم الطريق
- في تقاطع الطرقات مع السكك الحديدية غير المجهزة بحواجز أو نصف حواجز

-في تقاطع الطرقات إلا بالنسبة إلى السائقين الذين يسيرون في سبل ذات أولوية ومشار إليها بعلامات.



بداية من هذه العلامة تمنع المجاوزة على كل العربات ذات المحرك باستثناء العربات ذات العجلتين.



يمنع الخط المتواصل كل مجاوزة أو اجتيازه من طرف كل سائق.

المخالفات

❖ مخالفة عادية: خطية 20د

- عدم استعمال إشارات تغيير الاتجاه
- عدم الاستظهار بالوثائق فالحين
- الوقوف والتوقف الغير قانوني داخل وخارج مناطق العمران (ما عدا بالطريق السيارة)
- السير بدون عجلة احتياطية

❖ مخالفة خطيرة: خطية مالية أقصاها 60د

- تجاوز السرعة المسموح بها بأقل من 20 كم/س
- عدم احترام الأولوية أو العربات ذات الأولوية
- إحداث عرقلة أو خطر لحركة الجولان
- سيلان زيوت أو تنثر حمولة على المعبد
- المقاطعة على اليسار
- استعمال خاطئ للأضواء
- السير بالاتجاه الممنوع (ما عدا بالطريق السيارة)
- السياقة برخصة سياقة معلقة الصلاحية
- استعمال عربة ترسل أدخنة كثيفة أو تحدث ضجيج يتجاوز المقاييس المسموح بها بنسبة تفوق 20% وتقل عن 50%

❖ الجنج :

- **صنف 1:** خطة مالية أقصاه 100د وعقوبة بالسجن اقصاها شهر واحد أو إحداهما
- عدم احترام علامات أو إشارات الوقوف بما في ذلك مقاطع السكك الحديدية المجهزة بحواجز
- المجاوزة الممنوعة

- الوقوف أو التوقف أو السير إلى الوراء على المعبد بالطرقات السيارة
 - استعمال أكثر من رخصة سياقة من نفس الصنف
 - نقل أشخاص على عربة غير مجهزة لذلك
 - الفرار أثر التسبب في حادث نتج عنه اضرار مادية
- أستعمل آلة كاشف الرادار

صنف 2: خطية مالية تتراوح بين 61 و200 دينار

- يتجاوز السرعة القصوى المسموح بها ب 20 كم/س أو أكثر
 - استعمال عربة ترسل أدخنة كثيفة أو تحدث ضجيج يتجاوز المقاييس المسموح بها بنسبة تفوق ال 50%
- *ملاحظة :

تضاف العقوبة بالسجن لمدة اقصاها شهر إذا نتج عن تجاوز السرعة اضرار مادية أو كان تجاوز السرعة مقترناً بإحدى الجنح التالية:

- المجازرة الممنوعة
- أستعمل آلة كاشف الرادار
- السياقة تحت تأثير حالة كحولية
- السياقة بدون رخصة أو بدون الصنف المطلوب
- عدم الامتثال لإشارات أعوان المراقبة

صنف 3:

- خطية مالية تتراوح بين 100 و500 دينار وعقوبة بالسجن لمدة اقصاها 6 أشهر أو أحدهما
- السياقة تحت تأثير حالة كحولية (أو رفض إثبات ال حالة ال كحولية)(خضم 4 نقاط)
 - السياقة بدون رخصة أو بدون الصنف المطلوب (خضم 4 نقاط)
 - السير بالاتجاه المعاكس بالطرقات السيارة أو الرجوع على الأعقاب (خضم 4 نقاط)
 - تجاوز السرعة القصوى المسموح بها ب 40 كم/س أو أكثر (خضم 4 نقاط)
 - عدم الامتثال لإشارات أعوان المراقبة (خضم 4 نقاط)



المقاطعة

ماهي المقاطعة ؟

المقاطعة هي موضع العربتين المتجولتين عندما تلتقيان في اتجاه مقابل بسبيلين مختلفين من معبد واحد. يجب أن تتمكن من التعرف على كيفية التصرف عند التعرض لإحدى الحالات التالية : مقاطعة بطرق بها حواجز : أشغال. مقاطعة بمعبد ضيق. مقاطعة صعبة بطريق جبلي. السؤال هو من يمر أولا : للإجابة عن ذلك يجب التعرف على القواعد الواجب تطبيقها.

كيفية المقاطعة:

تكون المقاطعة على اليمين و يجب على كل سائق أن يترك عند المقاطعة مسافة جانبية كافية وأن ينحاز عند الاقتضاء إلى أقصى يمينه. وإن تعذر عليه ذلك بسبب عائق ما فعليه أن يخفض من سرعته و عند الاقتضاء أن يتوقف إذا كان هناك عائق من جانبه لتمكين مستعملي الطريق القادمين من الاتجاه المعاكس من المرور.



في هذه الوضعية تمثل السيارة الحمراء المتوقفة على الرصيف حاجزا من جهتي، لذلك يجب أن أترك أولوية المرور للعربة القادمة من الاتجاه المعاكس: إذن يجب التخفيض من السرعة وعند الاقتضاء التوقف.



المقاطعة في وضعية صعبة: المقاطعة على الطرقات الضيقة

في طريق عادي ضيق تترك العربات التي يتجاوز حجمها الخارجي أو حمولتها مترين عرضاً و سبعة أمتار طولاً باعتبار المجزرة الأولوية للعربة الخفيفة. استثناء: تتمتع حافلات النقل العمومي داخل مواطن العمران بالأولوية. بهذا الجزء الضيق من الطريق، يجب أن أخفض من السرعة و عند الاقتضاء أن أتوقف لفسح مجال المرور لهذه الحافلة



إذا كان الطريق ضيقاً بالأنفاق والجسور سوف تعترضني علامة فسح المجال والأولوية، فإذا كان إطار العلامة أحمر أفسح مجال المرور أما إذا كان الإطار أزرق أتمتع بالأولوية.



عند وجود هذه العلامة يجب على العربات القادمة من الاتجاه المعاكس فسح مجال المرور.



عند وجود هذه العلامة أفسح المجال للعربات القادمة من الاتجاه المعاكس .

المقاطعة بالطرقات الجبلية المنحدرة

في طريق جبلي ضيق تترك العرببة النازلة الأولوية للعربة الصاعدة.
بهذه الطريق الضيقة و المنحدرة ، يجب أن أترك الأولوية للسيارة الصفراء الصاعدة .



المقاطعة المستحيلة

إذا استوجبت المقاطعة القيام بعملية السير إلى الوراء : يجب على العرببة المنفردة أن تترك الأولوية لمجموعة العربات. يجب على العرببة الخفيفة أن تترك الأولوية للعربة الثقيلة. يجب على الشاحنة ترك الأولوية للحافلة.



الوقوف و توقف

معنى الوقوف و توقف:

- التوقف هو وقوف عربة بالطريق بصورة مؤقتة لصعود أشخاص أو نزولهم أو لشحن بضائع أو تفريغها وعلى السائق أن يبقى بمقود العربة أو على مقربة منها لتحويلها عند الاقتضاء.
- أما الوقوف فهو مكوث عربة بالطريق مع إيقاف المحرك لأسباب غير التي تميز التوقف.
- يجب أن لا يشكل توقف أو وقوف أي عربة بالطريق أو توابعه خطرا على مستعملي الطريق وأن لا يتسبب في تعطيل حركة المرور وأن لا يحول دون الدخول إلى الأملاك المجاورة.
 - ويحجر الوقوف المفرط والوقوف أو التوقف الخطير أو المضايق.
 - يعتبر وقفا مفرطا كل وقوف بصفة مستمرة وبنفس المكان على الطريق لمدة تتجاوز 7 أيام.
- الوقوف والتوقف داخل مواطن العمران
- يجب أن يتم وقوف أي عربة داخل مواطن العمران حسب القواعد التالية:
 - قرب الرصيف وعلى مسافة لا تزيد عن 30 صم
 - في نفس اتجاه حركة الجولان
 - على الجهة اليمنى من الطريق ذات الاتجاهين
 - على الجهة اليمنى أو اليسرى من الطريق ذات الاتجاه الواحد ما عدى الحالات التي تتخذ فيها السلطات ذات النظر إجراءات مخالفة.
- الوقوف والتوقف خارج مواطن العمران
- يجب أن يتم توقف أو وقوف أي عربة خارج مواطن العمران على الحاشية:
 - إذا كانت الحاشية غير مستعملة لسيير المترجلين أو مهياة لبعض اصناف مستعملي الطريق.
 - إذا كان عرض الحاشية كاف ويسمح بتوقف أو وقوف العربات.



عرض هذه الحاشية كاف و يسمح بالوقوف و التوقف

علامة منع الوقوف و التوقف:



تمنع هذه العلامة الوقوف والتوقف بداية منها وإلى حدود المفترق القادم.



تبين هذه الصورة خط أصفر اللون متواصل يكمل أو يعوض العلامة السابقة.



تمكنني هذه العلامة من التوقف وتحجر الوقوف إلى حدود المفترق القادم .



تبين هذه الصورة خط أصفر اللون متواصل يكمل أو يعوض العلامة السابقة.

يمكن إضافة إلى إحدى العلامات العمودية السابقة اللوحات التالية :

يمنع الوقوف أو التوقف



بداية من العلامة



قبل العلامة



من اليمين فقط



من اليسار فقط



قبل وبعد العلامة



دخول إلى منطقة يمنع فيها الوقوف



الخروج من منطقة كان الوقوف فيها ممنوعا

مخاطر الوقوف و التوقف:

التوقف او الوقوف الخطير

يحجر التوقف أو الوقوف الخطير

ويعتبر التوقف أو الوقوف خطيرا بالأماكن التي تكون فيها الرؤية محدودة وخاصة ب :

- المفترقات وبالقرب منها على مسافة تقل عن 10 متر خارج مواطن العمران و 3 متر داخلها .

- بقمم المرتفعات والمنعرجات إذا كانت الرؤية غير مضمونة على مسافة 50 م على الأقل في الاتجاهين
- على الممرات العليا والجسور وتحتها وبالأنفاق.
- عند تقاطع الطرقات مع السكك الحديدية وبالقرب منها على مسافة تقل عن 30 متر خارج مواطن العمران وعن 10 متر داخلها.

التوقف أو الوقوف المضايق :

- يحجر التوقف أو الوقوف المضايق ويعتبر التوقف أو الوقوف مضايقا في الحالات التالية :
- على الأرصفة.
 - على الممرات الخاصة بالمترجلين وبالقرب منها على مسافة تقل عن 3 متر إن كانت موجودة بالمفترق.
 - على الممرات الخاصة ببعض أصناف مستعملي الطريق.
 - بالأماكن المخصصة لوقوف بعض أصناف مستعملي الطريق.
 - بالممرات والسبل والمحطات المخصصة لعربات النقل العمومي للأشخاص.
 - بقرب أو بجانب علامات الطريق إذا كانت العربة تحجب رؤية هذه العلامات على بقية مستعملي الطريق.
 - ما بين حافة المعبد وخط متواصل عندما يكون عرض الجزء الشاغر من المعبد ما بين الخط والعربة لا يسمح بمرور عربة أخرى دون السير على الخط أو اجتيازه.
 - على الجهة اليسرى للمعبد ذي الاتجاه الواحد إذا كان الجزء الشاغر من المعبد في صورة وقوف عربات على الجهتين دون 3متر.



يحجر الوقوف أو التوقف في الصف الثاني على المعبد لأنه يضايق بقية مستعملي الطريق.
يعتبر وقوف العربات مضايقا أيضا :
-قرب أماكن الأشغال.

-في الصف الثاني على المعبد.
- أمام مداخل الممتلكات و المستودعات و المآوي المهيئة لدخول أو خروج العربات.
- على أقل من 20 م من ممر المترجلين إذا كان هذا الأخير لا يوجد على مستوى المفترقات.

قواعد خاصة:

خضع الوقوف لقواعد خاصة
الوقوف في المناطق الزرقاء
تنظم قواعد الوقوف في هذه المناطق من طرف السلط البلدية الراجعة لها بالنظر.
الوقوف بمقابل
: عندما يكون الوقوف بمقابل يقع تنبيه السائق بعبارة بمقابل أو بإحدى العلامات التالية





إذا تم وضع هذه العلامة في بداية المنطقة العمرانية يطبق الوقوف بالتداول على كامل هذه المنطقة.



الوقوف ممنوع من 1 إلى 15 من كل شهر.



يمنع الوقوف من 16 إلى نهاية الشهر.



تغيير الاتجاه بالمفترقات

الاحتياطات الواجب اتخاذها:

يجب معرفة الاحتياطات الواجب اتخاذها قبل الانعطاف إلى اليمين أو إلى اليسار لسلوك طريق أخرى أو للدخول إلى ملك مجاور.

الاحتياطات الواجب اتخاذها قبل الدوران

• عند تغيير الاتجاه بالمفترقات، يجب على كل سائق أخذ الاحتياطات التالية:

- أن يتأكد من أن المعبد الذي يريد التوغل فيه مفتوح للجولان.
- أن يتأكد من عدم وجود علامة تمنعه من التوغل في المفترق.
- حتى يمكن الدوران يجب السير بسرعة معتدلة.
- وقبل التخفيض من السرعة يجب:
- أن يتفقد المرايا العاكسة للرؤية.
- أن يتأكد من إمكانية القيام بالمنورة.
- أن ينبه مسبقا بنيته للدوران وذلك بتشغيل إشارات تشغيل الاتجاه.
- أن يتجنب الضغط على الفرامل بقوة حتى لا يفاجئ العربات التي تسير ورائه.
- وقبل مغادرة الطريق يجب أن يحترم قواعد الأولوية.

الانعطاف إلى اليمين:

للدوران إلى اليمين



على السائق أن ينحاز بقدر الإمكان إلى الحافة اليمنى للمعبد، وأن يقوم بهذه العملية قدر الإمكان في فضاء ضيق



الانحياز الى السبيل الأيمن مع التخفيض التدريجي للسرعة في صورة الخروج من الطريق السيارة



التوغل الجيد والمسبق في السبيل من جهة اليمين في حالة الانعطاف إلى اليمين.

الانعطاف إلى اليسار:

للدوران لليسار

يجب الانحياز:

- بقدر الإمكان إلى محور المعبد إذا كان الجولان في الاتجاهين.
- أو إلى الحافة اليسرى من المعبد إذا كان الجولان في اتجاه واحد.
- إذا كان المعبد يحتوي على أكثر من سبيل يتابع السائق سيره ويسلك السبيل الذي يحتوي على السهم الموجه نحو اليسار.

• عند تغيير الاتجاه يجب على السائق فسخ مجال المرور:

- للعربات القادمة من الاتجاه المعاكس على المعبد الذي يتأهب لمبارحته.
- للدراجات والدراجات النارية المتجولة على المعبد الذي يتأهب لسلوكه.
- للمتجولين الذين يجتازون ذلك المعبد.

• وعند إتمام عملية المناورة يجب على السائق توقيف إشارات تغيير الاتجاه.





رسوم الطريق

أهمية خطوط الطريق:

جب التعرف على مختلف أنواع رسوم الطريق: فهي تنظم حركة المرور وتساعد على الاستعمال السليم للطريق مثل بقية الإشارات الضوئية والعمودية ويفرض وجودها على مستعملي الطريق التزامات معينة تحقيقا للسلامة المرورية.

تستعمل خاصة للإشارة إلى:

-مختلف أجزاء الطريق

-مسالك السير المراد إتباعها

-المسالك الخاصة ببعض مستعملي الطريق

ترسم الإشارات السطحية على المعبد باللون الأبيض ويستعمل في بعض الأحيان اللون الأصفر، أما حافة الرصيف فتدهن عادة باللون الأبيض أو الأحمر والأبيض أو الأصفر والأبيض.

أنواع خطوط الطريق:



الخط المتواصل يعني منع اجتيازها من طرف كل سائق.



الخطوط المحورية أو المحددة للسبل: تحدد هذه الخطوط المسالك: يساوي طولها حوالي ثلث المسافة بينها. لا يمكن اجتيازها إلا عند المجاوزة أو الدوران إلى اليسار أو الرجوع على الأعقاب.



خطوط حافة المعبد: يقع تحديد حافتي المعبد بخطوط متقطعة:
يساوي طول هذه الخطوط المسافة بينها تقريبا.



يقع تحديد جوانب الوقوف الاضطراري بالطريق السيارة
بخطوط متقطعة: يساوي طول الخطوط ثلاث مرات المسافة بينها تقريبا (المدهون 20 متر
والفراغ 6 متر).



تعلن هذه الخطوط عن الاقتراب من الخط المتواصل. وحتى يمكن للسائق
القيام بعملية المجاوزة يجب أن يتأكد من إمكانية القيام بها قبل بلوغ الخط المتواصل.



الخطوط المزدوجة: إذا كان الطريق مقسما إلى سبيل محدد بخط متقطع
يحاذيه خط متواصل فلا يجوز للسائق ألا يأخذ في الاعتبار إلا الخط الموجود بجانبه.



أسهم الانزواء: تسمى أسهم التنبيه وتكون موجهة نحو اليمين:
ترسم بين الخطوط المتقطعة للتنبيه عن تحول الخط المتقطع إلى خط متواصل.
- إذا بدأ السائق في القيام بعملية المجاوزة وهو عند مستوى أسهم الانزواء فعليه إتمامها قبل
الوصول إلى الخط المتواصل.



أسهم الاتجاه أو الاختيار: ترشد مستعملي الطريق إلى المسلك أو السبيل المراد إتباعه: ففي صورة الانعطاف إلى اليمين أختار المسلك الذي يحتوي على السهم الموجه نحو اليمين.



الخطوط المنكسرة: هي خطوط متوازية أو منحنية ذات لون أبيض: يمنع الجولان والوقوف والتوقف عليها.



ممرات المترجلين: هي خطوط عرضية موازية لمحور المعبد، عند الاقتراب من هذه الممرات يجب على السائق التخفيض من السرعة والتوقف عند الاقتضاء لفسح المجال للمترجلين المتوغلين. يمنع الوقوف والتوقف على هذه الممرات.

علامات الطريق

علامات الوقوف و التوقف



ممنوع الوقوف



ممنوع الوقوف و التوقف



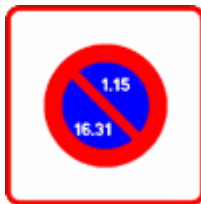
ممنوع الوقوف من 1 الى 15 من الشهر



ممنوع الوقوف من 16 الى نهاية الشهر



دخول إلى منطقة يمنع فيها الوقوف



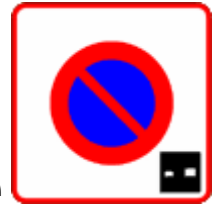
دخول منطقة يكون الوقوف فيها بالتداول كل نصف شهر من جهة و لمدة محددة



دخول منطقة وقوف بمقابل



خروج منطقة وقوف بمقابل



دخول منطقة وقوف محدد بالوقت و مراقب بأسطوانة



خروج منطقة وقوف محدد بالوقت و مراقب بأسطوانة



ممنوع الوقوف على يسار العلامة



ممنوع الوقوف الى غاية العلامة



ممنوع الوقوف ابتداء من العلامة



ممنوع الوقوف قبل و بعد العلامة

علامات المنع و إنتهاء المنع:



اتجاه محجر على كل العربات



ممنوع الدوران على اليسار في المفترق القادم



ممنوع الدوران على اليمين في المفترق القادم



ممنوع الرجوع على الأعقاب بالطريق المتبع إلى غاية المفترق القادم



فسح مجال المرور للعربات القادمة من الاتجاه المعاكس



ممنوع مجاوزة كل العربات ذات المحرك باستثناء تلك التي لها عجلتان وبدون عربة جانبية



ممنوع على العربات المعدة لنقل البضائع التي يفوق وزنها الجملي المرخص فيه 3500 كغ أن تتجاوز العربات ذات المحرك باستثناء العربات ذات العجلتين غير المجهزة بعربة جانبية



ممنوع المرور دون التوقف (ديوانة)



ممنوع المرور دون التوقف (شرطة)



ممنوع الجولان على العربات ذات المحرك



ممنوع الجولان على عربات نقل البضائع



ممنوع الجولان على المترجلين



ممنوع الجولان على الدراجات



ممنوع الجولان على الدراجات المجرورة باليد



ممنوع الجولان على العربات المجرورة بحيوان



ممنوع الجولان على العربات والمعدات الفلاحية ذات المحرك



ممنوع المرور على الدراجات النارية الصغيرة



ممنوع الجولان على العربات والعربات المركبة والعربات المزدوجة
ومجموع العربات التي يفوق طولها باعتبار الحمولة الطول المبين بالعلامة



ممنوع الجولان على العربات التي يفوق عرضها باعتبار الحمولة العرض
المبين بالعلامة



ممنوع الجولان على العربات التي يفوق علوها باعتبار الحمولة العلو المبين
بالعلامة



ممنوع الجولان في الاتجاهين



ممنوع الجولان على العربات التي يفوق وزنها على المغزل الواحد 2500
كغ



يمنع الجولان دون ترك مسافة بين العربات لا تقل عن المسافة المبينة
بالعلامة



ممنوع استعمال المنبهات الصوتية



ممنوع الجولان على العربات الناقلة لكمية معينة من مواد متفجرة أو سريعة

الالتهاب



ممنوع الجولان على العربات الناقلة لكمية معينة يمكنها تلويث المياه



ممنوع الجولان على العربات الناقلة لمواد خطرة



يمنع تجاوز السرعة المبينة بالعلامة



موانع أخرى يقع التنصيص عليها بكتابة على العلامة



نهاية منع المجاوزة بالنسبة لعربات نقل البضائع والتي يفوق وزنها الجملي

المرخص فيه 3500 كغ



نهاية منع مجاوزة كل العربات ذات المحرك باستثناء تلك التي لها عجلتين

وبدون عربة جانبية



نهاية جميع الموانع المعلنة سابقا والملزمة للعربات التي هي في حالة سير
نهاية هذه الموانع تشمل كل العربات المتحركة



نهاية تحديد السرعة



نهاية منع إستعمال المنبهات الصوتية

علامات الخطر:



منعرج خطير على اليسار



منعرج على اليمين



منعرجات متتالية أولها على اليمين



منعرجات متتالية أولها على اليسار





طريق تنتهي إلى رصيف أو حافة نهر



الإعلان عن إشارة ضوئية تنظم الجولان



خطر آخر يمكن أن تبين لافتة نوع الخطر



رياح جانبية



جولان في الاتجاهين (منطقة سير باتجاهين)



خطر سقوط حجارة أو وجود حجارة ساقطة على الطريق



منحدر خطير



عبور منطقة بها خطر طيران



تقاطع طريق مع سكة حديدية بدون حواجز أو نصف حواجز (ممر للسكة

غير محروس)



تقاطع طريق مع سكة حديدية مجهزة بحواجز ذات تشغيل يدوي (ممر للسكة

محروس)



مكان يكثر فيه الأطفال



مفترق طرق دائري



تقاطع طريق مع سكة حديدية مجهزة بحواجز و خطوط كهربائية



علامة مباشرة تعلن عن مكان تقاطع الطريق مع السكة الحديدية..إذا كانت
علامة قاطع ومقطوع مكررة فهذا يعني أن تقاطع الطريق مع السكة الحديدية به مسلكين أو

أكثر. يمكن أن تكون هذه العلامة مصحوبة بإشارات أوتوماتيكية ضوئية وبجرس يبدأ في العمل 20 ثانية قبل مرور القطار .



الاقتراب من تقاطع طريق مع سكة حديدية معلن عنه بهذه الركائز. كل خط أحمر مدهون على الركيزة يبتعد 50 متر تقريبا عن مقطع السكة الحديدية .



ممر للمترجلين



خروج دراجات عادية قادمة من اليمين واليسار



مرور حيوانات مركوبة



مرور حيوانات وحشية



مرور حيوانات أهلية



مرور حيوانات أهلية

علامات الأولوية:



مفترق طرقات دوراني يكمل في أغلب الأحيان بلافتة : ليس لديك الأولوية , وهذه علامة متقدمة تقع الإشارة إليها على عين المكان : بعلامة فسخ المجال .



مفترق مع طريق يجب على مستعمليه ترك الأولوية . لكن لا يقع تطبيق الأولوية إلا بالمفترق القادم



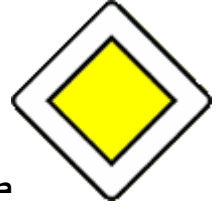
توقف عند حد المعبد الذي ستقترب منه مع فسخ المجال للعربات القادمة من اليمين واليسار. توضع هذه العلامة على عين المكان وتكمل بخط عرضي أبيض عند الاقتضاء.



إعلان عن علامة, قف : على المسافة التقريبية المبينة



افسخ المجال في المفترق . تكمل هذه العلامة عادة بخط عرضي متقطع.



طريق ذات أولوية. تطبق الأولوية بكل المفترقات



نهاية طريق ذات أولوية



طريق ذات أولوية. تمثل اللافتة رسماً للمفترق القادم مع الإشارة بواسطة خط سميكة لفروع المفترق التي تتمتع بالأولوية



تمثل هذه العلامة ركيزة مفترق تهدف إلى الإشارة إلى مكان المفترق لكنها لاتقدم معلومات عن نظام الأولوية المزمع تطبيقه .

علامات الجبر و إنتهاء الجبر:



اتجاه إلى الأمام إجباري في المفترق القادم



إتجاه إلى اليمين إجباري في المفترق القادم



اتجاه إلى اليسار إجباري في المفترق القادم



إتجاه إلى الأمام أو اليسار إجباري في المفترق القادم



إتجاه إلى الأمام أو اليمين إجباري في المفترق القادم



اتجاه إلى اليمين أو اليسار إجباري في المفترق القادم



الدوران إلى اليمين إجباري قبل العلامة



الدوران إلى اليسار إجباري قبل العلامة



حاجز يجب الإحاطة به من اليمين



حاجز يجب الإحاطة به من اليسار



مسلك أو سبيل إجباري للدراجات بدون عربة جانبية أو مجرورة



سبيل إجباري للمترجلين



سبيل إجباري لركوب الخيل



أدنى سرعة إجبارية



مسلك خاص بعربات الخدمات المنتظمة للنقل الجماعي



تشغيل الأضواء إجباري



نهاية جبر منصوص عليه بكتابة على العلامة



نهاية أدنى سرعة إجبارية



نهاية سبيل إجباري للمتجولين



نهاية سبيل إجباري لركبي الخيول



نهاية الممر خاص بعربات الخدمات المنتظمة للنقل العمومي للأشخاص

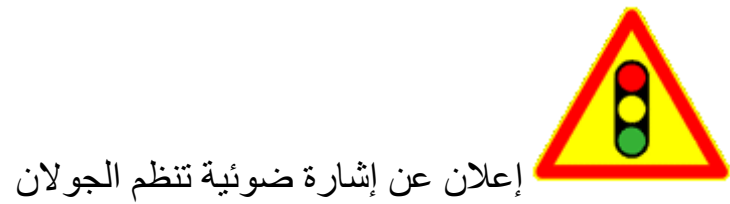
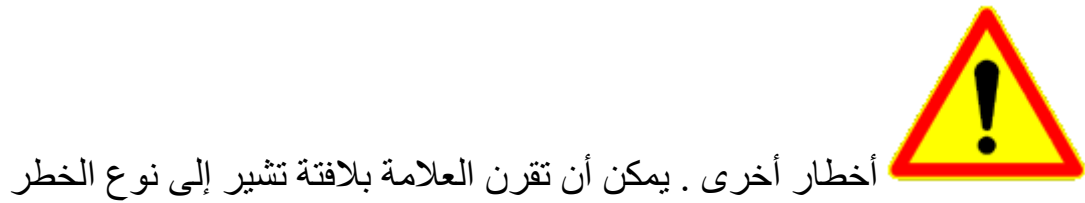


نهاية مسلك أو سبيل إجباري للدراجات

العلامات الوقتية:



طريق مسنم



علامة موضعية تشير إلى تغيير الاتجاه أو إلى تقلص عرض المعبد 

أوتاد متحركة : يسمح أو يمنع المرور  



لوحة القيادة

أنواع مؤشرات لوحة القيادة:

 مؤشر شحن الحاشدة: يدل على ان شحن الحاشدة قارب على النهاية لذا يجب إعادة شحنها وتغييرها

 مؤشر الإعلام بالخطر: له ضوء رفاف يستعمل عند الوقوف الاضطراري وهو اجباري لتنبيه بقية مستعملي الطريق

 مؤشر حرارة سائل التبريد: في حالة إضاءة هذا المؤشر باللون الأحمر توقف حالا لأنه يعني بأن درجة حرارة المحرك مرتفعة جدا

 مؤشر زيت المحرك: يعني أن مستوى زيت المحرك منخفض جدا، لذا يجب التوقف وتفقدته

 يضيء هذا المؤشر عند قرب نفاذ الوقود من الخزان فتسير العربة حينئذ بالكمية الاحتياطية للخزان

 محرك الديزل: يضيء هذا المؤشر قبل اشتغال المحرك وينطفئ عندما تتم عملية التسخين لتشغيل المحرك

 يساعد على تشغيل المحرك إذا كان باردا يجب إرجاعه إلى وضعه عند بلوغ المحرك درجة حرارة عادية قبل انطلاق المحرك

يرسل ضوء رافا ويدل على تغيير الاتجاه او المجاوزة



يظهر عند تشغيل أضواء المقاطعة



يعلن عن اشتغال أضواء الطريق



مؤشر أضواء الضباب الأمامية يستعمل عند وجود ضباب بالطريق

